

A. SCHEDA DI RILEVAZIONE PROGETTO STRATEGICO

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA LE LOC. "LA RIVA" E CADEMAI - LOTTO CENTRO CITTADINO.

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Provincia di Belluno

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il progetto di riqualificazione del percorso ciclopedonale nasce dall'esigenza della messa a norma dell'ex sedime della ferrovia, attualmente usato come passeggiata e impropriamente come pista ciclabile, realizzando una netta separazione tra la corsia per le biciclette e la corsia da riservare ai pedoni al fine di preservare la sicurezza dei fruitori.

Il progetto preliminare, redatto da Veneto Strade (s.p.a.) nel Luglio 2009, prevedeva la realizzazione di un sottopassaggio in località La Riva per permettere ai pedoni e ai ciclisti l'attraversamento in sicurezza della Strada Statale n° 51 e la sistemazione delle intersezioni con le vie pubbliche.

Attualmente l'attraversamento in loc. la Riva è regolato da un semaforo a chiamata. Si tratta di un progetto atto a riqualificare una parte significativa dell'Alta Via delle Dolomiti che parte da Calalzo di Cadore e arriva a Lienz, in Austria. Si fa presente che il percorso che attraversa il Comune di Cortina, in diversi tratti, non è conforme alla normativa sulle piste ciclabili; sotto diversi profili, alcuni tratti devono essere messi in sicurezza.

Gli interventi previsti dal presente progetto non sono esaustivi di tutti gli interventi necessari che in futuro dovranno interessare anche altri tratti, qui non considerati.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

Informazioni.

Mobilità su strada

Mobilità su ferrovia

▪ **Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)**

Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)

Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone

Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

Tutela del territorio e delle comunità locali;

▪ **Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**

Sistemi agro-alimentari;

Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;

Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

▪ **Interventi infrastrutturali**

Servizi

Forniture

Altre Attività (Indicare tipologia).....

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Distinguere le attività secondo le tipologie di intervento di cui al punto E

I lavori, oggetto di co-finanziamento, riguarderanno la messa in sicurezza del sedime esistente della ex ferrovia ricadente nel centro cittadino (da località La Riva fino alla località Cademai) con la previsione dei seguenti interventi:

- l'allargamento della sede esistente;
- delimitazione degli spazi per i pedoni e per i ciclisti, individuazione di punti di calma con panchine e piccoli slarghi;
- messa in sicurezza degli incroci esistenti;
- razionalizzazione della viabilità nella zona della stazione delle corriere e parcheggio con la previsione della continuità del percorso ciclopedonale;
- messa in sicurezza del ponte sul Bigontina dove transita la ciclabile.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Costo di realizzazione dell'opera	1.549.831,51
2	Somme a disposizione	390.168,49
3	Management e monitoraggio (5%)	60.000,00
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	2.000.000,00

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro -----
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro **1.917.881,59**
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Fondo di cui all'art. 61, comma 12,
D.L. 24/04/2017, n. 50 convertito
con modificazioni L. 21/06/2017, n. 96 Euro **82.118,41**
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Soggetto attuatore è il Commissario Straordinario dell'Evento Sportivo 2021, per conto del Comune.

Le fasi di affidamento della Progettazione / Direzione dei Lavori e realizzazione dell'opera saranno attuate con modalità stabilite da detto Commissario.

La gestione amministrativa dell'opera sarà a carico del Comune di Cortina d'Ampezzo.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:

Comune di Cortina d'Ampezzo

SI ALLEGA FILE PDF CON L'INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente



COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Cortina d'Ampezzo

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di San Vito di Cadore.

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

1. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

Il presente progetto mira al perseguimento dei seguenti obiettivi:

1. incremento delle presenze turistiche misurate sulla variazione di arrivi all'anno e/o di presenze;
2. incremento della sicurezza dei pedoni e dei ciclisti;

2. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
Descrizione indicatore	U. m.	Fonte	Timing	
1. EV (earned value). Lavoro realizzato	Km	Report monitoraggio	Ogni 4 mesi	
2. AC (Actual cost). Costi sostenuti	euro	Report monitoraggio	Ogni 4 mesi	
3. SPI (Schedale performance index). Efficienza dei tempi		Report monitoraggio	Ogni 4 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
Descrizione indicatore	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte	Timing
1. questionario di valutazione del gradimento da parte dei turisti.	Turisti presenti nelle strutture ricettive in loco	Valutazione rispetto alla situazione precedente avendo cura di valutare le diverse tipologie di utenti	Cortina Marketing con il supporto di Se.Am.	Indagine da svolgere l'anno successivo a quello di fruizione della nuova opera.
2. Manifestazioni sportive che interessano il percorso ciclo/pedonale	Associazioni sportive e soc. Se.Am.	N° eventi (confronto rispetto a situazione precedente)	Cortina Marketing con il supporto di Se.Am.	Da 12 a 36 mesi dall'inizio attività di gestione.

<p>L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI Comune di Cortina d'Ampezzo.</p>
<p>M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI Comune di San Vito di Cadore. Più in generale, la Provincia di Belluno per i riflessi positivi su scala provinciale (in particolare i comuni della Valle del Boite).</p>
<p>N. TIMING DI ATTUAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: entro sei mesi dal finanziamento. • APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 12 mesi dall'approvazione del finanziamento (convenzione); • INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: (affidamento lavori): 18 mesi dall'approvazione del finanziamento (convenzione); • FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 24 mesi dall'inizio lavori;
<p>O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO</p> <p>Il sedime della ex Ferrovia, oggetto di adeguamento del percorso ciclopeditonale, è stato recentemente acquisito dal Comune di Cortina d'Ampezzo, pertanto il Comune interviene su proprietà proprie.</p>
<p>P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI La gestione/ manutenzione del percorso ciclopeditonale attualmente è carico al Comune di Cortina d'Ampezzo. Vengono svolte varie attività manutentive: pulizia, svuotamento dei cestini, sgombero neve, posizionamento di panchine, taglio erba sui bordi stradali, manutenzione della segnaletica, soprattutto in corrispondenza delle interferenze con la viabilità stradale. Con la realizzazione dell'opera, i costi di manutenzione, attualmente esistenti non subiranno variazioni significative, potendosi invece apprezzare un significativo incremento della sicurezza e del confort, sia per il transito dei pedoni che dei ciclisti. In futuro non si esclude la delega alla Provincia per la gestione manutentiva. Anche in tale ipotesi, per la quantificazione degli oneri si può utilmente fare riferimento alla situazione attuale (che però è comprensiva dell'intero percorso attraversante il Comune).</p>
<p>Q. AIUTI DI STATO <i>Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.</i></p>

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Il progetto si attuerà con le normali procedure di appalto, come previsto dal codice degli appalti (D. Lgs. n. 50/2016).

Cortina, 30/01/2018