

Schema del Terzo atto aggiuntivo alla convenzione di cui all'Articolo 4, comma 1, Punti c) ed e) del Regolamento del Comitato paritetico per la gestione dell'Intesa avente ad oggetto
“Attuazione della proposta di Programma di progetti strategici – primo stralcio – nel territorio della provincia di Belluno”

Allegato “A”

**NUOVA SCHEDA E NUOVA FORMULAZIONE DI UNA SCHEDA IDENTIFICATIVA DELLA TIPOLOGIA
DI PROGETTO OGGETTO DELL'ATTO AGGIUNTIVO**

**IL PRESIDENTE DEL COMITATO PARITETICO
PER LA GESTIONE DELL'INTESA PER
IL FONDO COMUNI DI CONFINE
- Sen. Paolo Saviane -**

**IL PRESIDENTE
DELLA PROVINCIA DI BELLUNO**

- _____ -

PAT/REF336-12/04/2019-0240733 - Allegato Utente 2 (A02)

A. SCHEDA DI RILEVAZIONE PROGETTO STRATEGICO

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

Completamento del Progetto <<Comelico – Hochpustertal “A.S.S.E.T.” (Azione di Sviluppo Socio Economico e Turistico)>> - Studio di fattibilità tecnico-economica

B. SOGGETTO PROPONENTE (Art. 7 Linee guida)

Provincia di Belluno

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il progetto proposto è inserito nell'area più periferica e marginale della Regione del Veneto che, a differenza di altre aree montane limitrofe, risulta fortemente soggetta ad un processo di spopolamento. Per arginare il progressivo declino socio-economico l'ex Fondo Odi e il Fondo Comuni confinanti hanno finanziato un progetto complessivo di incremento delle infrastrutture turistiche invernali e loro collegamento con gli impianti del contermine comprensorio di Sesto (BZ), suddiviso in due stralci:

- **Progetto A.S.S.E.T. / I[^] stralcio, bando ODI 2012**: nuovo impianto di risalita “Valgrande-Collesei”, nuova pista da sci di ritorno alla stazione di valle (Valgrande), relativi impianti di innevamento, piccola area di parcheggio a Valgrande e conseguente adeguamento della viabilità esistente; (ex Fondo Odi – bando anno 2012)

- **Progetto A.S.S.E.T. / stralcio finale-completamento (fondi FCC 2013-2018)per le seguenti attività:**

- opere aggiuntive riguardanti il primo stralcio di cui al punto precedente, dopo aver nel frattempo fatto degli approfondimenti tecnici (sistema antivalanghivo, miglioramento del sistema di innevamento, tracciato pista di rientro leggermente modificato);
- nuovo impianto di risalita “Valgrande-Pista Campo”;
- nuova pista da sci di collegamento tra il comprensorio esistente di Padola e Valgrande;
- parcheggi;
- bacino accumulo per innevamento ed impianti innevamento (compresi i cannoni);
- acquisto mezzi battipista.

L'importo complessivo di **€ 38.571.428,57** era stato così finanziato

- € 10.000.000,00 dal fondo ex Odi - Avviso anno 2012 / Convenzione ODI

- € 16.000.000,00, dal Fondo Comuni confinanti di cui € 15.000.000 con fondi relativi ai progetti strategici di area vasta e €1.000.000 riferito all'avviso 2015-2016-2017 relativamente al Comune di Comelico Superiore (che vi ha rinunciato a favore del suo impiego nel progetto in oggetto) come risulta dalla scheda progettuale oggetto di convenzione trasversale sottoscritta in data 04/08/2016;

- € 1.000.000,00, quali risorse proprie del soggetto proponente (Comune di Comelico Superiore)

- Altre risorse private così suddivise

CONTRIBUTO PRIVATO - Avviso anno 2012 / Convenzione ODI	Euro 6.161.000,00
--	--------------------

ULTERIORE CONTRIBUTO PRIVATO	Euro 5.410.428,57=
------------------------------	--------------------

Con nota prot. n. 1265 del 11/03/2019 del Comune di Comelico Superiore, acquisita al prot. della Provincia di Belluno n. 7976 del

13/03/2019, il Comune di Comelico Superiore ha manifestato l'intenzione di attivare l'istituto della Conferenza dei servizi finalizzato al completamento della procedura Vas in corso, dotandosi di un progetto di fattibilità tecnico-economica il cui costo stimato è di circa € 200.000,00. Tale esigenza deriva dalla necessità di risolvere l'empezzo dell'iter procedimentale avviato imputabile alle incertezze istruttorie indotte dai pronunciamenti degli Uffici ministeriali veneti e dalla attuale indisponibilità dei fondi nel bilancio comunale.

Si propone, pertanto, di suddividere la scheda progettuale n. 7 dell'allegato C della convenzione trasversale del 04/08/2016 in due progetti n. 7A e n. 7B, finanziando con la scheda 7A la redazione dello studio di fattibilità per l'importo di € 200.000,00 e con la scheda 7B la realizzazione del completamento dell'opera per l'importo di € 14.800.000,00, con invarianza complessiva del contributo di € 15.000.000,00. A tale importo deve sommarsi € 1.000.000,00 derivante dalla destinazione delle somme su avviso da parte del comune di Comelico Superiore.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

Mobilità su strada

Mobilità su ferrovia

[x] **Mobilità turistica** (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)

Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)

Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone

Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

Tutela del territorio e delle comunità locali;

[x] **Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**

Sistemi agro-alimentari;

Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;

Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

Interventi infrastrutturali

Servizi

[x] **Forniture**

Altre Attività (Indicare tipologia)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Realizzazione dello studi di fattibilità tecnico economica relativo al Progetto <<Comelico – Hochpustertal “A.S.S.E.T.” (Azione di Sviluppo Socio Economico e Turistico)>>

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Redazione progetto di fattibilità tecnico economica	200.000,00
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	200.000,00

Nel quadro economici del progetto potrà essere riconosciuta una spesa relativa al management non superiore al 5%, di cui al massimo lo 0,9% a favore della Provincia di Belluno.

H. FONTI DI COPERTURA

CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE

Euro 200.000,00 (quale quota parte del finanziamento di € 15.000.000,00 previsto dalla scheda di raccordo n. 7 di cui alla convenzione trasversale sottoscritta in data 04/08/2016 , il rimanente importo di € 14.800.000,00 finanzierà la realizzazione del progetto previsto da distinta scheda progettuale 7B)

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Il Comune di Comelico Superiore prevedendo la realizzazione del progetto mediante Appalto.

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il progetto insiste:

[x] Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui: **Comelico Superiore**

Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui: =

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente.

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Comelico Superiore - Proponente

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di San Nicolò di Comelico:

Comune di Danta di Cadore

Scheda approvata nell'assemblea dei sindaci del 08/04/2019-

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire, massimo 300 caratteri)

L'intervento si propone, nell'ambito di una valorizzazione complessiva e integrata con tutte le risorse del territorio e con le altre attività economiche – agricole – artigianali e commerciali, di svolgere l'approfondimento tecnico relativo allo sviluppo delle infrastrutture di collegamento degli impianti di risalita e la realizzazione di nuove piste da sci, al fine di costituire un nuovo comprensorio interprovinciale in grado di estendere l'utilizzo all'intero arco dell'anno, favorire il potenziamento dell'attuale offerta alberghiera, occupazionale e di relazione

imprenditoriale fra i due territori di confine.

Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
Affidamento studio di fattibilità	Mesi	interna	Entro 3 mesi dalla sottoscrizione della convenzione verticale	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Studio di fattibilità		disponibilità	interna	Entro 5 mesi dall'affidamento

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Comelico Superiore.

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- 1) affidamento dello studio di fattibilità-tecnico economica: entro settembre 2019
- 2) consegna studio di fattibilità: entro gennaio 2020

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO**P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI**

Il progetto verrà gestito dal Comune di Comelico Superiore mediante appalto dell'incarico per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica e in eventuale amministrazione diretta per la parte di management.

Q. AIUTI DI STATO

Trattasi della realizzazione di uno studio preliminare affidato con procedure di evidenza pubblica, per il quale non trova applicazione la normativa sugli aiuti di stato.

R. ULTERIORI ELEMENTI

S. NOTE

PAT/REF336-12/04/2019-0240733 - Allegato Utente 3 (A03)

A. SCHEDA DI RILEVAZIONE PROGETTO STRATEGICO

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

**Completamento del Progetto <<Comelico – Hochpustertal “A.S.S.E.T.” (Azione di Sviluppo Socio Economico e Turistico)>>
Realizzazione interventi**

B. SOGGETTO PROPONENTE (Art. 7 Linee guida)

Provincia di Belluno

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il progetto proposto è inserito nell'area più periferica e marginale della Regione del Veneto che, a differenza di altre aree montane limitrofe, risulta fortemente soggetta ad un processo di spopolamento. Per arginare il progressivo declino socio-economico si è promosso un modello di sviluppo equilibrato e sostenibile della Alta Val Comelico attorno alla funzione trainante che può essere svolta dal turismo, attraverso l'incremento delle infrastrutture turistiche invernali e loro collegamento con gli impianti del contermine comprensorio di Sesto (BZ). Il progetto è stato già approvato e oggetto di convenzione trasversale sottoscritta in data 04/08/2016 (n. 7 della scheda di raccordo all. c). La scheda, che si propone finanzia la realizzazione degli interventi, già oggetto di approvazione, mentre la realizzazione dello studio di fattibilità tecnico-economica per l'importo di € 200.000,00 è stata proposta al finanziamento con distinta scheda progettuale (7A).

Si tratta di un progetto complessivo di incremento delle infrastrutture turistiche invernali e loro collegamento con gli impianti del contermine comprensorio di Sesto (BZ), suddiviso in due stralci:

- Progetto A.S.S.E.T. / I° stralcio, bando ODI 2012: nuovo impianto di risalita “Valgrande-Collesei”, nuova pista da sci di ritorno alla stazione di valle (Valgrande), relativi impianti di innevamento, piccola area di parcheggio a Valgrande e conseguente adeguamento della viabilità esistente;

- Progetto A.S.S.E.T. / stralcio finale-completamento:

- opere aggiuntive riguardanti il primo stralcio di cui al punto precedente, dopo aver nel frattempo fatto degli approfondimenti tecnici (sistema antivalanghivo, miglioramento del sistema di innevamento, tracciato pista di rientro leggermente modificato);

- nuovo impianto di risalita “Valgrande-Pista Campo”;

- nuova pista da sci di collegamento tra il comprensorio esistente di Padola e Valgrande;

- parcheggi;

- bacino accumulo per innevamento ed impianti innevamento (compresi i cannoni);

- acquisto mezzi battipista.

L'importo complessivo di € 38.571.428,57 viene così finanziato

- € 10.000.000,00 dal fondo ex Odi - Avviso anno 2012 / Convenzione ODI

- € 15.800.000,00, dal Fondo Comuni confinanti di cui € 14.800.000,00 con fondi relativi ai progetti strategici di area vasta e €1.000.000 riferito all'avviso 2015-2016-2017 relativamente al Comune di Comelico Superiore (che vi ha rinunciato a favore del suo impiego nel progetto in oggetto) come risulta dalla scheda progettuale oggetto di convenzione trasversale sottoscritta in data 04/08/2016.

- € 200.000,00 impiegati nella distinta scheda di finanziamento del progetto di fattibilità tecnico-economica 7A.

- € 1.000.000,00, quali risorse proprie del soggetto proponente (Comune di Comelico Superiore)

- Altre risorse private così suddivise

*CONTRIBUTO PRIVATO - Avviso anno 2012 / Convenzione ODI

Euro 6.161.000,00*

ULTERIORE CONTRIBUTO PRIVATO

Euro 5.410.428,57=

Al fine di dare completa informazione relativa all'intervento programmato, si rappresenta che con protocollo d'Intesa sottoscritto in data 20/07/2017 tra la Provincia Autonoma di Bolzano, la Provincia di Belluno, il Comune di Comelico Superiore ed il Comune di Sesto Pusteria, era stata riconosciuta la strategicità dell'intervento con impegno a garantire l'eventuale finanziamento del collegamento tra il Passo Monte Croce Comelico e Signaue nel territorio della provincia di Bolzano (Comune di Sesto). Si rappresenta che i costi di tale intervento non rientrano nella scheda di finanziamento in quanto non ricadenti nel territorio della provincia di Belluno.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

Mobilità su strada

Mobilità su ferrovia

Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)

Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)

Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone

Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

Tutela del territorio e delle comunità locali;

Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;

Sistemi agro-alimentari;

Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;

Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

Interventi infrastrutturali

Servizi

Forniture

Altre Attività (Indicare tipologia)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Realizzazione delle seguenti opere (per maggior comprensione si riporta la descrizione del progetto completo):

- Progetto A.S.S.E.T. / I[^] stralcio, bando ODI 2012: nuovo impianto di risalita “Valgrande-Collesei”, nuova pista da sci di ritorno alla stazione di valle (Valgrande), relativi impianti di innevamento, piccola area di parcheggio a Valgrande e conseguente adeguamento della viabilità esistente;
- Progetto A.S.S.E.T. / stralcio finale-completamento:
 - una parte delle somme di questo nuovo finanziamento andranno a coprire in primis alcune opere aggiuntive riguardanti il primo stralcio di cui al punto precedente, dopo aver nel frattempo fatto degli approfondimenti tecnici (sistema antivalanghivo, miglioramento del sistema di innevamento, tracciato pista di rientro leggermente modificato);
 - nuovo impianto di risalita “Valgrande-Pista Campo”;
 - nuova pista da sci di collegamento tra il comprensorio esistente di Padola e Valgrande;
 - parcheggi;
 - bacino accumulo per innevamento ed impianti innevamento (compresi i cannoni);
 - acquisto mezzi battipista.

La realizzazione degli interventi della presente scheda (7B) è conseguente al completamento delle azioni della scheda 7A relativa alla redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica, propedeutico alla realizzazione degli interventi qui descritti. Anche i termini di sottoscrizione della convenzione di finanziamento decorreranno dal completamento della scheda 7A

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Opere aggiuntive a primo stralcio A.S.S.E.T. 1.0 (lavori e somme a disposizione)	3.000.000,00
2	Opere secondo stralcio di completamento A.S.S.E.T. 1.0 (lavori e somme a disposizione)	19.210.428,57
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	22.210.428,57

NOTA: Il progetto complessivo avrà un costo totale pari ad € 22.210.428,57+16.161.000,00 = € 38.371.428,57

nei quadri economici del progetto potrà essere riconosciuta una spesa relativa al management non superiore al 5%, di cui al massimo lo 0,9% a favore della Provincia di Belluno.

H. FONTI DI COPERTURA

RISORSE DEL COMUNE DI COMELICO SUP.

Euro 2.000.000,00= di cui 1.000.000,00 quali risorse proprie e €

1.000.000,00 riferito all'avviso 2015-2016-2017, destinati dal Comune di Comelico alla progettualità strategica

CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE	Euro 14.800.000,00=
CONTRIBUTO DEL FONDO - Avviso anno 2012 / Convenzione ODI	Euro 10.000.000,00
ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)	
.....	Euro

ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)	
CONTRIBUTO PRIVATO - Avviso anno 2012 / Convenzione ODI	Euro 6.161.000,00
ULTERIORE CONTRIBUTO PRIVATO	Euro 5.410.428,57=

Ulteriori € 200.000,00 sono state finanziate dal FCC per la redazione dello studio di fattibilità con distinta scheda progettuale (7A)

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Il Comune di Comelico Superiore

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il progetto insiste:

[x] Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui: **Comelico Superiore**

Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui: =

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente.

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Comelico Superiore - Proponente

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di San Nicolò di Comelico
Comune di Danta di Cadore

Scheda approvata nell'assemblea dei sindaci del 8/04/2019-

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire, massimo 300 caratteri)

L'intervento si propone, nell'ambito di una valorizzazione complessiva e integrata con tutte le risorse del territorio e con le altre attività economiche – agricole – artigianali e commerciali, di sviluppare il sistema turistico mediante il collegamento degli impianti di risalita e la realizzazione di nuove piste da sci, costituendo così un nuovo comprensorio interprovinciale in grado di estendere l'utilizzo all'intero arco dell'anno, favorire il potenziamento dell'attuale offerta alberghiera, occupazionale e di relazione imprenditoriale fra i due territori di confine.

Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1. EV (Earned value) Lavoro realizzato	km/mq	Report monitoraggio	Ogni 6 mesi	
2. AC (Actual cost) Costi sostenuti	Euro	Report management	Ogni 6 mesi	
3. SPI (Schedule performance index) Efficienza dei tempi	Anni/Mesi	Report management	Annuale	
n.				
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
1. Presenze turistiche	Strutture ricettive	Incremento 100%	Osservatorio provinciale/regionale	Entro 36 mesi da attivazione impianti
2. Passaggi	Impianti	Incremento 50%	Gestore impianti	Entro 60 mesi da attivazione impianti
3. Occupazione locale	Strutture ricettive e commerciali	Apertura nuove attività + 20%	Comune / Camera di Commercio	Entro 24 mesi da attivazione impianti

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Comelico Superiore; in prospettiva il Comune di Auronzo di Cadore (possibile collegamento con il comprensorio di Padola).

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

L'intera vallata del Comelico e Sappada (San Nicolò di Comelico, Danta di Cadore, Santo Stefano di Cadore, San Pietro di Cadore, Sappada).

N. TIMING DI ATTUAZIONE

1) APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO: luglio 2020

2) INIZIO LAVORI: marzo 2021

3) FINE LAVORI: marzo 2022

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Le opere in progetto sono già compatibili con la pianificazione di livello superiore (Piano d'Area Comelico Ost-Tirol e Piano Neve).

Andranno completate le procedure di variante urbanistica eventualmente necessarie per adeguare il PRG (ora PATI) comunale al Piano d'Area, in continuità con le procedure già iniziate e già previste nella scheda 7A.

Andrà poi ottenuto il parere della Provincia di Belluno sugli impianti a fune, attraverso la procedura di VIA.

Vincoli presenti: paesaggistico/ambientale, idraulico, Natura 2000, forestale, LRV 26/96 (patrimonio antico Regole Comunioni Familiari), linee MT ENEL.

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI

Il progetto verrà gestito dal Comune di Comelico Superiore in forma diretta, con collaborazioni esterne e con procedure di appalto/concessione. Tutte le attività successive di progettazione, esecuzione e direzione dei lavori saranno in capo al Concessionario, rimanendo in carico al Comune il controllo e tutto quanto previsto dalla normativa vigente, con particolare riferimento ai compiti del RUP. Eventuale amministrazione diretta per la parte di management.

Q. AIUTI DI STATO

Si ritiene applicabile il Regolamento (UE) di esenzione n. 651/2014, trattandosi di infrastruttura sportiva e ricreativa/turistica multifunzionale; pur tuttavia si svilupperà una approfondita verifica di compatibilità.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE