

A. **SCHEDA DI RILEVAZIONE PROGETTO STRATEGICO**

1

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO FUNIVIARIO (CABINOVIA) "CORTINA - 5 TORRI" E INTERVENTO STRADALE "BY-PASS RUMERLO".

B. SOGGETTI PROPONENTI (Art. 7 Linee guida)

Comuni di Cortina d'Ampezzo (**capofila**), Colle Santa Lucia e Livinallongo del Col di Lana;

Riferimento: **convenzione sottoscritta in attuazione della delibera consigliare n. 25 del 27/05/2014**

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO

Attualmente i comprensori sciistici dei Comuni proponenti il progetto non sono vicendevolmente collegati ed anche un intervento a servizio dell'area sciabile Pocol / Tofana / Ra Valles (interessato dalle gare di coppa del mondo di sci alpino femminile e campionati 2021).

Il progetto prevede:

- a) la realizzazione di un impianto sciistico che, sia pur interno al demanio sciabile Falzarego – 5Torri, si pone l'obiettivo di un collegamento impiantistico con il demanio sciabile Pocol / Tofana / Ra Valles, con beneficio anche per il versante sciistico in Comune di Colle S. Lucia (Forcella Nuvolau / Croda Negra), nonché per il collegamento con il Lagazuoi / Armentarola San Cassiano.
- b) Si prevede l'aggiunta di un ulteriore intervento interessante la viabilità comunale in loc. Rumerlo, a servizio del demanio sciabile Pocol / Tofana / Ra Valles, denominato By-Pass Rumerlo e finalizzato ad eliminare l'interferenza tra l'area di arrivo delle piste Tofana / Rumerlo con la viabilità comunale che si spinge fino alla loc. Pié Tofana. L'area di Rumerlo è infatti interessata dal Parterre d'arrivo delle gare di Coppa del Mondo di Sci Femminile e quindi anche per il Campionato di Sci Alpino 2021.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

Informazioni.

Mobilità su strada

Mobilità su ferrovia

Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)

Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)

Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone

Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

Tutela del territorio e delle comunità locali;

Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;

- Sistemi agro-alimentari;
 - Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
 - Artigianato e commercio di prossimità;
- Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:
- iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

X Interventi infrastrutturali

- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia)

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

- a) il progetto prevede la costruzione di una cabinovia ad ammortamento automatico dalla località "Son dei Prade" alla località "Bai de Dones", sviluppata in due tratti con stazione intermedia in loc. Cianzopé;
- c) la variante al tracciato della strada comunale che conduce alla loc. Pié Tofana dalla loc. Colfiere, senza passare per la loc. Rumerlo (al fine di disimpegnare la zona del "Parterre");

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
a)	Cabinovia Cortina-5Torri	€ 20.125.000,00
b)	By-Pass Rumerlo	€ 3.200.000,00
c)	Management e monitoraggio (5%)	€ 875.000,00
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 24.200.000,00

H. FONTI DI COPERTURA

Impianto 5Torri (opere)	21.000.000,00
progetto By-Pass Rumerlo (opere)	3.200.000,00
tot. Generale	24.200.000,00
Riepilogo fonti di copertura finanziaria (Impianto "5 Torri")	
<i>di cui a carico di ODI (impianto 5Torri)</i>	11.466.000,00
<i>di cui a carico di FCC (Impianto 5Torri)</i>	4.034.000,00
<i>di cui a carico del privato (Impianto 5Torri)</i>	5.500.000,00
Tot. 5 Torri	21.000.000,00
Riepilogo fonti di copertura finanziaria (By-Pass Rumerlo)	
<i>di cui a Carico del Comune (By-Pass Rumerlo)</i>	1.200.000,00
<i>di cui a carico di FCC (By-Pass Rumerlo)</i>	2.000.000,00
Tot. By-Pass Rumerlo	3.200.000,00
Dato Finale	24.200.000,00

I. SOGGETTO ATTUATORE E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Soggetto Attuatore : Comune di Cortina d'Ampezzo

Modalità di attuazione : Convenzione da rinegoziare anche con fondi ex ODI.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

INTERVENTO A) sul territorio del Comune Capofila, ma con riflessi sull'intero sistema impiantistico nell'area a confine con i Comuni partecipanti e con la Val Badia;

INTERVENTO B) sul territorio del Comune di Cortina con riflessi sull'adeguamento sciistico e impiantistico del demanio sciabile Pocol / Tofana / Ra Valles;

Allegato: estratto cartografico ambiti d'intervento (vedi in fondo)

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto				
Descrizione indicatore	U. m.	Fonte	Timing	
1. EV (Earned value). Lavoro in fase realizzazione e realizzato	Descrizione attività (atti)	Report Monitoraggio Fasi (come da convenzione)	Ogni 4 mesi	
2. AC (Actual cost). Costi sostenuti	Euro	Report management	Ogni 4 mesi	
3. . SPI (Schedule performance index) Efficienza dei tempi	Verifica scostamenti	Report management	Ogni 4 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto				
Descrizione indicatore Per intervento a)	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte	Timing
1. Risorse fin. private attivate	Bando di Gara	Indicate nel bando di gara	Rendicontazione	Entro 12/2019
2 Posti di lavoro	Attività finanziate	≥ rispetto 2016	Autodichiarazioni	Entro 12/2019
3 Posti di lavoro	Attività finanziate	≥ rispetto 2016	Autodichiarazioni	Monitoraggio prosegue nel 2020/2021
4 Passaggi sciistici	Impianti risalita	≥ rispetto 2016	Osservatorio regionale	Entro 12/2021 Monitoraggio prosegue anno successivo

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

intervento a) Comune di Cortina d'Ampezzo e Livinallongo del Col di Lana;
intervento b): Comune di Cortina d'Ampezzo (**convenzione da perfezionare con FCC**);

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

intervento a): Comune di Colle S. Lucia;

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

1. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcome*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

Il presente progetto mira:

- a. **tramite il collegamento sciistico ad aumentare la frequentazione del comprensorio sciistico Falzarego 5Torri e conseguentemente di incrementare il collegamento sciistico con le valli limitrofe; tale obiettivo ha come riflesso la creazione / stabilizzazione di posti di lavoro nelle attività turistiche e nell'indotto in detta area;**
- b. **assicurare l'adeguamento della zona d'arrivo per le gare di sci alpino nella zona di Rumerlo (Parterre Rumerlo, demanio sciabile Tofana Pocol Ra Valles);**

2. Analisi quantitativa:

Parametri di valutazione durante il monitoraggio, possono essere:

- a) **passaggi sciatori su nuovo impianto, riflessi in passaggi sciatori impianti confinanti;**
- b) **apprezzamento della sistemazione della zona d'arrivo da parte delle Federazioni Sportive nazionali e internazionali, anche in previsione dello svolgimento dei campionati di sci 2021.**

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Intervento a) Comuni di Cortina d'Ampezzo (capofila), Colle S.Lucia e Livinallongo del Col di Lana;

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Intervento a) Colle S. Lucia

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- **APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO (completa): **primo semestre 2017****
- **APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO:**
- **Si farà timeline di dettaglio per ogni singolo intervento (a, b)**
- **INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: **timeline di dettaglio per ogni singolo intervento.****

- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO (completa): **Dicembre 2020**

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Specificazioni di dettaglio per ogni singolo intervento:

INTERVENTO A)

fase pianificatoria / urbanistica (attualmente in fase di ultimazione);

fase acquisizione disponibilità terreni (in fase di completamento);

fase di aggiornamento delle previsioni di costo (effettuata);

fase di analisi economico finanziaria e verifica procedura PPP con nuovo codice appalti (in fase di avvio);

fase adeguamento studio di fattibilità (in fase di avvio/attuazione);

INTERVENTO B)

progetto preliminare redatto e presentato con il contributo della Fondazione 2021;

fase pianificatoria / urbanistica (da avviare);

fase approvazione progetto (da avviare);

fase acquisizione aree e svincolo usi civici (da avviare);

fase esecutiva dell'appalto (in attesa completamento precedenti fasi).

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

La gestione del Progetto sarà attuata:

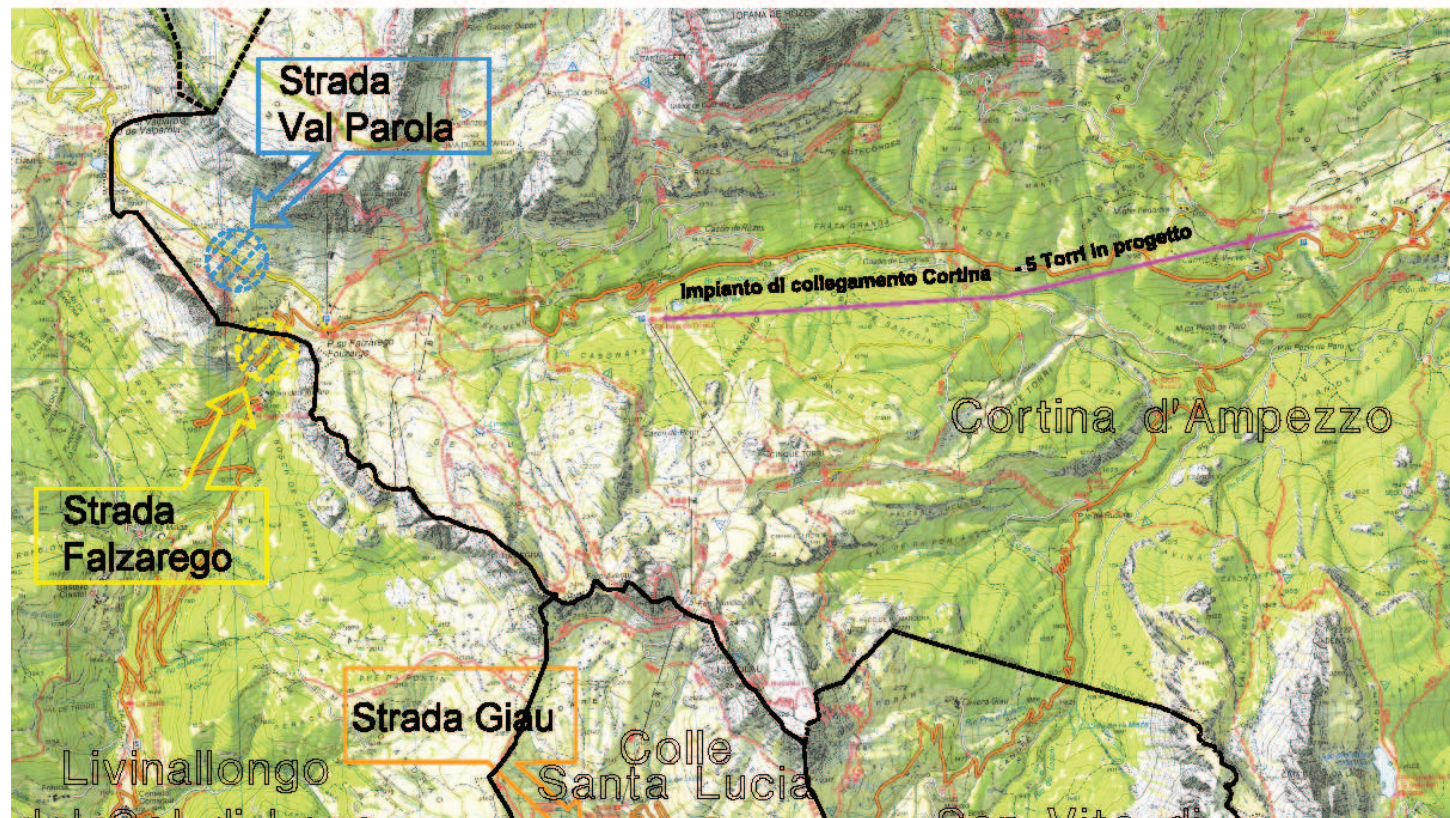
- a) dal Comune di Cortina d'Ampezzo mediante convenzione in house con la società totalmente partecipata dal Comune, Servizi Ampezzo Unipersonale (srl) e tramite tavolo tecnico tra il servizio OOPP del Comune e la soc. Se.Am.;
 - procedura di appalto: PPP (partenariato pubblico / privato).
- b) con gestione amministrativa in house (servizio OOPP) e con il supporto della Fondazione 2021;
 - ordinarie procedure di appalto (codice dei contratti pubblici)

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.



S. NOTE

Planimetria esplicativa - Cortina, 26/01/2017 – **Ultime correzioni 03/02/2017 - 22/02/2017**