

Schema di Convenzione di cui all'Articolo 4, comma 1, Punti c) ed e) del Regolamento del Comitato Paritetico per la gestione dell'Intesa avente ad oggetto  
**“Attuazione della proposta di Programma di interventi strategici limitatamente al primo stralcio per gli interventi denominati “Itinerario cicloturistico lungo la Valle d’Illasi – 3° stralcio” e “Potenziamento dell’offerta turistica-infrastrutturale della macro area veronese per la valorizzazione, lo sviluppo economico e sociale, la perequazione e la solidarietà fra i comuni confinanti: stralcio Ponte Valdadige ” nel territorio della Provincia di Verona”**

**Allegato “A.b”**

NR. 2 SCHEDE IDENTIFICATIVE DELLE TIPOLOGIE DI PROGETTI OGGETTO DELLA  
CONVENZIONE

IL PRESIDENTE DEL COMITATO PARITETICO  
PER LA GESTIONE DELL'INTESA PER  
IL FONDO COMUNI DI CONFINE  
- On. Roger De Menech -

IL PRESIDENTE  
DELLA REGIONE VENETO  
- \_\_\_\_\_ -

**A. SCHEDA DI RILEVAZIONE PROGETTO STRATEGICO**

PISTA  
CICLABICE

**A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO**

**Itinerario cicloturistico lungo la Valle d'Ilasi - 3° Stralcio**

**B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)**

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

**Comune di confine - Selva di Progno (Capofila)**

**Comune contiguo - Badia Calavena**

**Comune contiguo - Vestenanova**

**C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)**

Porzioni di un itinerario ampio che prevede di percorrere tutta la Valle, da Giazza fino a Zevio toccando tutti i Comuni, sono già stati realizzati; risultano tuttavia scollegati tra loro, il che rende le infrastrutture poco utilizzabili. Questo rappresenta il fattore di maggiori criticità dello stato di fatto, che richiede un intervento di completamento.

**D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)**

**Mobilità** (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

Informazioni.

Mobilità su strada

Mobilità su ferrovia

**X Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)**

Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)

Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

**Servizi alla persona** (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone

Istruzione e formazione

**Sviluppo locale** (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

Tutela del territorio e delle comunità locali;

**X Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**

Sistemi agro-alimentari;

Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;

Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

**Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati**

**E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)**

**X Interventi infrastrutturali**

Servizi

Forniture

Altre Attività (Indicare tipologia).....

**Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate**

**F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)**

Distinguere le attività secondo le tipologie di intervento di cui al punto E

Gli interventi di tipo infrastrutturale

Pista ciclabile: In Comune di Selva si prevede la parte compresa tra la c.da Ronche e Selva di Progno. In Comune di Badia sono previsti 2 tratti: uno tra Ca' del Diaolo ed il capoluogo e l'altro dal capoluogo al confine con Tregnago. Per non interrompere il percorso in una zona senza sbocco, si prevede un piccolo tratto in territorio di Tregnago

**G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO**

mento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa		Costo (Euro)
1	Pista Ciclabile		2.200.000,00
	<b>COSTO TOTALE COMPELSSIVO</b>		<b>2.200.000,00</b>

**H. FONTI DI COPERTURA**

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 2.200.00,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
  - ..... Euro
  - ..... Euro
  - ..... Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
  - ..... Euro
  - ..... Euro
  - ..... Euro

**I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)**

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

~~Provincia di Verona (o Comune di Selva di Progno con attrazione a Regia)~~

**BADIA CALAVENA**

**J. AMBITO TERRITORIALE**

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:  
**Comune di Selva di Progno (Comune di Confine) e Comune di Badia Calavena (Comune contiguo)**
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:  
**Comune di Tregnago (per raccordo con viabilità esistente)**

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

**COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:**

Comune di **SELVA DI PROGNO** Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....

Comune di ..... Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

**COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:**

Comune di **BADIA CALAVENA** Parere favorevole in data .....

Comune di **VESTENANOVA** Parere favorevole in data .....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

**K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO**

**1. Analisi qualitativa ( descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**

Gli obiettivi specifici che si intendono conseguire sono l'**incentivazione del turismo** alternativo e sostenibile mediante la creazione di collegamento di tratti di piste ciclabili esistenti per creare un itinerario continuo; valorizzare i territori sotto il profilo turistico-naturalistico e culturale dei territori producendo le conseguenti positive ricadute sul piano economico ed occupazionale.

**2. Analisi quantitativa:**

<b>Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili</b>				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili ( <i>output</i> ) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1. Monitoraggio con opportuni dispositivi (contapersona) da posizionare lungo il percorso ciclabile	A persona	Contapersona	annuale	
<b>Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili</b>				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici ( <i>outcomes</i> ) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
1. Persone che transiteranno lungo il percorso ciclabile	2000	10% di incremento	Statistiche turistiche sito: <a href="http://www.fabiodisconzi.com">http://www.fabiodisconzi.com</a> e valutazione stimata per i soli ciclisti	Annuale



**L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI**

Comune di Selva di Progno

**M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI**

Comune di Badia Calavena

**N. TIMING DI ATTUAZIONE**

- REDAZIONE E APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA':  
**ENTRO 180 GIORNI dall'approvazione del "Programma dei progetti strategici"**
- REDAZIONE E APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO (COMPLETO DI PARERI E AUTORIZZAZIONI):  
**ENTRO 365 GIORNI dalla sottoscrizione dell'Accordo di cui all'art. 4, comma 1, lettera c del Regolamento**
- REDAZIONE E APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:  
**ENTRO 120 GIORNI dall'approvazione del definitivo**
- GARA D'APPALTO:  
**ENTRO 120 GIORNI DALL'APPROVAZIONE DELL'ESECUTIVO**
- INIZIO LAVORI:  
**ENTRO 90 GIORNI dall'aggiudicazione**
- ULTIMAZIONE LAVORI:  
**ENTRO 365 GIORNI dalla consegna**
- CONTO FINALE, COLLAUDO E RENDICONTAZIONE:  
**ENTRO 150 GIORNI dall'ultimazione**

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

**O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO**

Affidamento incarichi professionali, verifica conformità urbanistica, attivazione procedure di esproprio, pareri e autorizzazioni da parte di Genio Civile, Servizio Forestale, Soprintendenza Beni Paesaggistici ed Archeologica, Provincia Verona, Regione Veneto

**P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI**

L'opera una volta realizzata verrà gestione direttamente dai comuni sulla quale ricade - Comuni di Selva di Progno e di Badia Calavena

**Q. AIUTI DI STATO**

**Il progetto è conforme alla direttiva appalti eventuali partnership pubblico privato saranno oggetto di approfondimenti in sede di progettazione preliminare ove le soluzioni individuate appaiono percorribili sotto il profilo tecnico finanziario e sotto quello paesaggistico- ambientale**

**R. ULTERIORI ELEMENTI**

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

**L'intervento interessa una piccola porzione del territorio comunale di Tregnago, sempre lungo la sponda destra del Progno d'Ilasi, in quanto occorre garantire lo sbocco della pista ciclabile su strade secondarie comunali, al fine di renderla funzionale e di prolungare il percorso verso sud, creando un itinerario complessivo di 15 km. Tale realizzazione in Comune di Tregnago risulta pertanto indispensabile per ragioni di carattere tecnico e per aumentare l'efficacia dell'intervento.**

**S. NOTE**

**Il percorso cicloturistico della Valle d'Ilasi rappresenta un elemento di grande importanza per la mobilità turistica della zona, attirando persone appassionate di bici, di passeggiate all'aria aperta, di paesaggi stupendi in un ambito di turismo sostenibile. L'opera consente altresì una valorizzazione delle risorse naturali (la valle, il torrente, le montagna, i boschi, la foresta di Giazza, ecc.). L'opera risulta inserita nella programmazione ciclabile dell'area veronese e veneta, costituendo un tassello importante della rete cicloturistica di Veneto e Trentino.**

## A. SCHEDA DI RILEVAZIONE PROGETTO STRATEGICO

### A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

**Potenziamento dell'offerta turistica-infrastrutturale della macro-area veronese per la valorizzazione, lo sviluppo economico e sociale, la perequazione e la solidarietà fra i comuni confinanti. STRALCIO PONTE VALDADIGE.**

### B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

**Comuni confinanti Brentino Belluno e Dolcè con i relativi comuni contigui Rivoli Veronese e Sant'Ambrogio di V.la.**

### C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

**L'attuale ponte sull'Adige, tra la fraz. Peri del Comune di Dolcè e la fraz. Rivalta del Comune di Brentino Belluno, realizzato nella prima metà del '900 risulta ormai obsoleto e non più adatto a sopportare il traffico veicolare che attraversa la valle dell'Adige, composto da numerosi mezzi pesanti che si servono del manufatto per i collegamenti tra la viabilità locale circostante e le primarie arterie veicolari rappresentate dalla SP11 e SS12 che consentono i collegamenti da e per il Trentino, ma anche tra piste ciclopedonali (Pista del Sole e Pista Terra dei Forti), che corrono tutte per decine di km con asse nord-sud ed aventi come unico punto di raccordo il ponte sopra citato (gli unici ponti transitabili esistenti distano decine di km).**

**Il ponte inoltre è funzionale ai collegamenti est-ovest delle aree Baldo-Garda e Lessinia, attraverso i collegamenti con le Strade Provinciali SP 11 della Valdadige e SP 57 dell'Altopiano.**

**E' necessario quindi prevedere la realizzazione di un nuovo ponte (Ponte Valdadige) in sostituzione dell'attuale.**

#### **D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)**

**Mobilità** (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

Informazioni.

**X Mobilità su strada**

Mobilità su ferrovia

**X Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)**

Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)

**X Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)**

**Servizi alla persona** (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone

Istruzione e formazione

**Sviluppo locale** (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

**X Tutela del territorio e delle comunità locali;**

**X Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**

Sistemi agro-alimentari;

Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;

Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

**E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)**

**X Interventi infrastrutturali**

Servizi

Forniture

Altre Attività (Indicare tipologia).....

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

**F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)**

Distinguere le attività secondo le tipologie di intervento di cui al punto E

Si prevede la realizzazione del nuovo ponte tra Peri e Rivalta (Ponte Valdadige) in sostituzione dell'esistente o in alternativa la ristrutturazione dell'attuale.

In ogni caso la soluzione prevede una struttura di luce circa 100 m con piattaforma stradale in grado di ospitare una strada extraurbana con sezione di tipo C2 (a norma con il D.M.05/11/2001) con carreggiata a due corsie, ciascuna di larghezza almeno pari a 3,50 m, pista ciclopedonale di larghezza 2,50 m, protetta da idonee barriere stradali di sicurezza e banchine laterali di larghezza 1,25 m ciascuna, cavidotti per sottoservizi e illuminazione pubblica.

**G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO**

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Ponte "Valdadige"	8.500.000,00
	<b>COSTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>8.500.000,00</b>

#### H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- **CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 7.550.000,00**
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
  - contributo regionale Euro 950.000
  - ..... Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
  - ..... Euro
  - ..... Euro

I. **SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO** (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici) Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

**I Comuni di Confine: Brentino Belluno e Dolcè.**

#### J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:  
**Comuni di Brentino Belluno e Dolcè**
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:  
.....

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

#### COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di **BRENTINO BELLUNO, DOLCE', FERRARA DI MONTE BALDO, S.ANNA D'ALFAEDO, ERBEZZO, BOSCO CHIESANUOVA.**

**COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:**Comune di **RIVOLI VERONESE, S.AMBROGIO DI V.LLA****ALTRI COMUNI INTERESSATI:**Comune di **ALA (TN)**Comune di **AVIO (TN)****K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO**1. **Analisi qualitativa** (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

- Collegamento infrastrutturale tra est ed ovest della parte nord (di confine con le Province Autonome di Trento e Bolzano) della Provincia di Verona;
- Potenziamento delle comunicazioni;
- Connessione ed integrazione tra i servizi sociali, scolastici, religiosi, economici delle due aree;
- Beneficio indiretto per le aree Lessinia e Baldo-Garda;
- Collegamento delle piste ciclabili esistenti in Valdadige (la ciclopista del "Sole" costruita dalla provincia di Verona in destra Adige e la ciclopista "Adige Terra dei Forti" costruita dal Comune di Dolcè in sinistra Adige);
- Completamento della funzionalità del sistema viario ciclopedonale delle aree Valpolicella-Valdadige e Baldo-Garda.

2. **Analisi quantitativa:**

<b>Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili</b>				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili ( <i>output</i> ) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1. Progetto esecutivo		U.T.C. LL.PP.	31.12.2018	
2. inizio cantiere		U.T.C. LL.PP.	30.06.2019	
3. collaudo		U.T.C. LL.PP.	31.12.2020	
<b>Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili</b>				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici ( <i>outcomes</i> ) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
1. Qualità della vita residenti	Inquinanti rispetto a chiusura ponte	- 20% emissioni	Dati rilevazione ARPAV	1 anno dal collaudo
2. Costi a carico collettività	Trasporto pubblico e scolastico	-90,00%	Verifiche comuni	1 anni dal collaudo
3. Aumento scolarità	Numero alunni	30,00%	Verifiche istituto comprensivo	2 anni dal collaudo
4. Attività consortile	Numero conferenti cantina sociale	30,00%	Dati cantina Valdadige	2 anni dal collaudo

**A. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI**

**BRENTINO BELLUNO, DOLCE', FERRARA DI MONTE BALDO, S.ANNA D'ALFAEDO, ERBEZZO, BOSCO CHIESANUOVA.**

**M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI**

**Rivoli Veronese, Sant'Ambrogio di V.Ila, Avio (TN).**

**N. TIMING DI ATTUAZIONE**

- **APPROVAZIONE PROGETTAZIONE PRELIMINARE:**  
ENTRO 12 MESI (da finanziamento)
- **APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA:**  
ENTRO 24 MESI (da finanziamento)
- **INIZIO LAVORI:**  
ENTRO 30 MESI (da finanziamento)
- **FINE LAVORI:**  
ENTRO 48 MESI (FINE LAVORI, da finanziamento)

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

**O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO**

**Autorizzazioni paesaggistico-ambientali  
Autorizzazioni idrauliche-idrogeologiche**

**P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI**

**Gestione diretta da parte dei Comuni di Confine**



**Q. AIUTI DI STATO**

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

**ATTUALMENTE NON PREVISTI, FATTO SALVO IL FCC.**

**R. ULTERIORI ELEMENTI**

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

**NESSUNO.**

**S. NOTE**

**NESSUNA.**