

Schema di Convenzione di cui all'Articolo 4, comma 1, Punti c) ed e) del Regolamento
del Comitato Paritetico per la gestione dell'Intesa avente ad oggetto
**“Attuazione della proposta di Programma di interventi strategici per l'ambito Valle Sabbia nel territorio
della provincia di Brescia”**

Allegato “A.b”

**N. 8 SCHEDE OPERAZIONI FINANZIATE SU FONDO COMUNI CONFINANTI IDENTIFICATIVE
DELLE TIPOLOGIE DI INTERVENTI/AZIONI PREVISTE E DEI RELATIVI INDICATORI**

IL PRESIDENTE DEL COMITATO PARITETICO
PER LA GESTIONE DELL'INTESA PER
IL FONDO COMUNI DI CONFINE
- On. Roger De Menech -

IL PRESIDENTE
DELLA REGIONE LOMBARDIA
- _____ -



Allegato 2

Ambito Valle Sabbia

SCHEDA N 1

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA
Accessibilità Comune di Idro
(realizzazione ponte; opere di riqualificazione)

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Sono a tutti note le problematiche del traffico stradale della SP BS 237 che, in corrispondenza del Comune di Idro, trova una serie di ostacoli che sono causa di rallentamenti e lunghe ed interminabili code. per ovviare a questa situazione il Comune di Idro, di concerto con i comuni di Capovalle e Treviso Bresciano ed avvalendosi della collaborazione della Provincia di Brescia, ha presentato, ma senza esito, un progetto a valere sui fondi ODI in cui si è studiato il riassetto viario sull'intero territorio comunale, spostando il tracciato della SP 58 all'esterno degli abitati di Pieve Vecchia mediante la costruzione di un nuovo manufatto di sovrappasso sul fiume Chiese, la riqualificazione e messa in sicurezza mediante la realizzazione di percorsi pedonali lungo il tratto della SP BS 237 in fregio all'abitato della Pieve Vecchia ed il tratto di SP 111 dalla frazione di Lemprato fino al plesso scolastico G. Perlasca di proprietà della Provincia di Brescia.

È altrettanto noto che l'attuale tracciato della SP 58, in attraversamento al centro storico di Pieve Vecchia, presenta un ponte sul Fiume Chiese in pessime condizioni di conservazione ed in stato di notevole degrado (accertato peraltro da attività diagnostica dedicata) e con una sezione stradale che non permette il transito contemporaneo di due automezzi ne la realizzazione di marciapiedi.

Da non sottovalutare che questo misero ed inadeguato manufatto è l'unico collegamento tra la Valle Sabbia e la Valvestino ed il Lago di Garda.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada**
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Realizzazione di un nuovo ingresso nel paese di Idro che rientra nella riqualificazione dell'intera area a vocazione turistica del Lago d'Idro che permette la soluzione al problema di viabilità provinciale della SP237 del Caffaro.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Realizzazione ponte	4.000.000
2	Opere di riqualificazione <i>Di cui € . 275.000 per intervento infrastrutture tecnologiche</i>	1.500.000
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	5.500.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 4.500.000,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Provincia di Brescia Euro 1.000.000,00
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Idro

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Idro Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28.11.2015

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di Capovalle Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 23.5.2016

Comune di Treviso Bresciano Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 23.5.2016

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

1. **Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**
2. **Analisi quantitativa:**

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto				
Descrizione indicatore	U. m.	Fonte	Timing	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto				
Descrizione indicatore	Target di riferimento	Dimensione del cambiamento	Fonte	Timing
Riduzione del tempo di percorrenza	Popolazione	Riduzione del 50%	Verifiche puntuali i sito con cittadinanza interessata	Dopo realizzazione singole opere
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere
Incremento presenze turistiche	Strutture ricettive	Incremento 20% turisti	Osservatorio turistico	A partire dalla realizzazione dell'opera

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Idro

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI**N. TIMING DI ATTUAZIONE**

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2016
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/09/2017
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/4/2018
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/9/2019

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Nessuna

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI**Q. AIUTI DI STATO**

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

Nessuno

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA
Accessibilità Maniva

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

La strada comunale che collega Bagolino al Passo Maniva riveste una notevole importanza, essendo la via di collegamento tra il comprensorio turistico del Maniva con il centro di Bagolino ed il fondo Valle. Rappresenta inoltre il collegamento intervallivo tra l'Alta Valsabbia e la Valtrompia. Critica percorribilità del tratto stradale, percorso tortuoso e stretto con necessità di allargamento della sede stradale con realizzazione di piazzole di scambio per garantire la fluidità dei flussi di traffico. Mancanza di dispositivi di ritenuta stradale. Deterioramento della pavimentazione stradale e scarsa esistenza delle opere di raccolta e drenaggio delle acque superficiali. Riqualficazione dell'intersezione stradale tra Via Mignano e la strada di collegamento Passo Maniva.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) :

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

I principali interventi consisteranno in:

- allargamento della sede stradale con realizzazione di piazzole di scambio: sarà generalmente realizzato mediante scavo verso monte o a valle, e realizzazione di idonea struttura di sostegno.
- installazione di barriere di protezione nei tratti più esposti;
- opere di raccolta e drenaggio delle acque superficiali;
- rifacimento della pavimentazione e del sottofondo stradale;
- realizzazione di rotatoria a tre rami tra Via Mignano e la strada di collegamento Passo Maniva.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	3 lotti di intervento su tre annualità successive – lavori stradali	1.000.000 X 3
2		
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	3.000.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 3.000.000,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Bagolino

Il soggetto attuatore attuerà il progetto mediante appalto di lavori per le opere infrastrutturali e di servizi relativamente alla progettazione.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui: Comune di Bagolino

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28/11/2015

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO**3. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**

Il presente progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi tra l'Alta Valle Sabbia e la Valle Trompia attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di apportare significative migliorie alla viabilità esistente.

4. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Riduzione del tempo di percorrenza	Popolazione	Riduzione del 50%	Verifiche puntuali i sito con cittadinanza interessata	Dopo realizzazione singole opere
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere
Incremento presenze turistiche	Strutture ricettive	Incremento 50% turisti	Osservatorio turistico	A partire dalla realizzazione dell'opera

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI**N. TIMING DI ATTUAZIONE**

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/10/2016
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° lotto 31/12/2016
II° e III° lotto 30/06/2017
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° lotto 01/05/2017
II° lotto 30/09/2017
III° lotto 01/03/2018
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° lotto 31/12/2017
II° lotto 31/12/2018
III° lotto 31/12/2018

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 150.000,00

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA
Accessibilità Maniva – Strada Bagolino, Collio, Lavenone

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il presente Progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi del comparto Alta Valsabbia –Valle Trompia, attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di implementare la viabilità e di apportare significative migliorie alla viabilità esistente. Nel tratto di Strada Intercomunale "Anfo - Baremone - Maniva" sono state evidenziati deficit dei dispositivi di ritenuta stradale e un deterioramento della pavimentazione stradale e la necessità di alcuni interventi di messa in sicurezza puntuali.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture

Altre Attività (Indicare tipologia) :

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

I principali interventi consisteranno in:

- rifacimento della pavimentazione e del sottofondo stradale;
- Posa di barriere di protezione;
- Messa in sicurezza di alcuni tratti di strada pericolosi.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Riqualificazione e adeguamento della strada	800.000
2		
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	800.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 0,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Economie complessive del Programma Euro 800.000,00
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Bagolino

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
Comune di Bagolino, Collio e Lavenone
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28/11/2015

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di Lavenone Parere favorevole in data 23.5.2016

Comune di Collio Parere favorevole in data 23.5.2016

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO**5. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**

Il presente progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi tra l'Alta Valle Sabbia e la Valle Trompia attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di apportare significative migliorie alla viabilità esistente.

6. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Collio e Lavenone

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2016
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/06/2017
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 01/03/2018

- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2018

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 90.000,00

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO**PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA****Difesa del Suolo: nuova galleria paravalanghe SP669 Passo Crocedomini****B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)**

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

La viabilità Provinciale di accesso al comprensorio turistico del Gaver subisce continue chiusure in occasione di precipitazioni nevose anche non particolarmente intense, con grave danno alle attività turistiche presenti.

La soluzione di un paravalanghe permetterebbe di raggiungere con continuità il Gaver.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : Interventi a favore delle attività produttive turistiche situate in località Gaver.

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Opere di messa in sicurezza della strada per il passo Crocedomini in Comune di Bagolino. Realizzazione di una galleria artificiale.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	SP 669: realizzazione paravalanghe	1.600.000
2		
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	1.600.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 1.000.000,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - COMUNE DI BRENO Euro 600.000,00
(Verrà sottoscritto ADP con Provincia di Brescia, Comune di Bagolino e Comune di Breno)
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Bagolino

Il soggetto attuatore attuerà il progetto mediante appalto di lavori per le opere infrastrutturali e di servizi relativamente alla progettazione.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
Comune di Bagolino
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data

28/11/2015

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

7. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

Il presente progetto mira al perseguimento di un collegamento percorribile in ogni periodo dell'anno che contribuisca a promuovere e qualificare il sistema turistico ed economico della Valle.

8. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere
Incremento presenze turistiche	Strutture ricettive	Incremento 30% turisti	Osservatorio turistico	A partire dalla realizzazione dell'opera

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino – Comune di Breno

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI

PROGETTO: 30/04/2016

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/06/2016
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 01/04/2017
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 31/12/2017

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 80.000,00

A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO

PROGETTUALITA' AMBITO VALLE SABBIA
Accessibilità Comune di Bagolino

B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)

Nel caso di associazione tra più soggetti proponenti indicare anche il soggetto Capofila (Colui che di norma assume la responsabilità tecnico/amministrativa e finanziaria del Progetto).

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Revisione della viabilità principale lungo la bretella tangenziale di variante alla SS 669 realizzata a sud dell'abitato che assorbe i principali flussi viabilistici in direzione del Passo Crocedomini e Passo Maniva nel comune di Bagolino, per rispondere a criteri di fluidità e di sicurezza della circolazione.
Intersezione/incrocio SP 669 con Devinate SP 669 inadeguata e non conforme al codice della strada.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) :

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Gli interventi necessari possono così riassumersi:

- rotatoria Intersezione Incrocio Sp 669 – Deviante Sp 669;
- rotatoria intersezione Deviante Sp 669 – Via Castegnera Pineta;
- messa in sicurezza della ex Sp 669 tramite rettifiche di alcuni tratti in strettoia.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	Due lotti di Intervento su due annualità successive: opere stradali	1.000.000 annualità 2016 600.000,00 annualità 2017
2		
3		
4		
5		
6		
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	1.600.000

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 600.000,00
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - PROVINCIA DI BRESCIA Euro 1.000.000,00
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comune di Bagolino

Il soggetto attuatore attuerà il progetto mediante appalto di lavori per le opere infrastrutturali e di servizi relativamente alla progettazione.

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
Comune di Bagolino
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di Bagolino Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28/11/2015

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO**9. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**

Il presente progetto mira al perseguimento di un miglioramento complessivo dell'accessibilità e dei collegamenti intervallivi in direzione del Passo Crocedomini e Passo Maniva attraverso una serie di interventi infrastrutturali che consentiranno di apportare significative migliorie alla viabilità esistente.

10. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Riduzione del tempo di percorrenza	Popolazione		Verifiche puntuali i sito con cittadinanza interessata	Dopo realizzazione singole opere
Miglioramento sicurezza stradale percepita	Popolazione		Verifiche con cittadinanza	Dopo realizzazione singole opere

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Bagolino

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 30/09/2016
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° Lotto 31/12/2016
II° Lotto 30/06/2016
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° Lotto 01/03/2017
II° Lotto 30/09/2017
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO:
I° Lotto 31/12/2017
II° Lotto 31/12/2018

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per ciascun intervento che, per il grado di progettazione raggiunto, non è ancora stato oggetto di verifiche/valutazioni di tipo ambientale si procederà all'avvio delle procedure di autorizzazione a termini di legge.

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

Da definire in dettaglio ad opera della segreteria tecnica che svilupperà l'accordo di programma dopo la sua promozione

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Non si ritiene necessario l'inserimento delle spese relative all'intervento infrastrutture tecnologiche (Pr Brescia) di Euro 80.000,00

SCHEDA N 6**A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO****REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO TRA TRENINO E I COMUNI DI VALVESTINO E DI MAGASA****B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)**

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

Forte difficoltà di comunicazione e isolamento dei Comuni di Valvestino e Magasa

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)**Mobilità** (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;**
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati**E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)**

- Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

1. L'intervento consiste nella realizzazione di una galleria a senso unico alternato che colleghi il territorio di Valvestino e Magasa con le valli Giudicarie. L'infrastruttura si innesterà sulla SP 113 all'altezza del bivio che porta alla frazione Armo di Valvestino per arrivare sulla strada provinciale che collega Bondone con l'abitato di Baitoni per un'estensione complessiva di circa 5 Km.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	REALIZZAZIONE OPERE	32.400.000 €
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	32.400.000 €

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro 6.000.000
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 608.000
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Odi 2010/2011 Euro 18.792.000
 - Regione Lombardia Euro 4.000.000
 - Comune di Magasa per Euro 1.500.000
 - Comune di Valvestino per Euro 1.500.000
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Regione Lombardia

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
comune di Valvestino e di Magasa
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di **Valvestino** Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data 28.11.2015

Comune di **Magasa** Parere favorevole in data 28.11.2015

Comune di.....Parere favorevole in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune diParere favorevole in data

Comune di.....Parere favorevole in data.....

Comune di.....Parere favorevole in data.....

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

11. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

- Togliere dall'isolamento attuale i Comuni di Magasa e di Valvestino

12. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili				
Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (output) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
1.EV (Earned value)	Progettazione realizzata	Report Monitoraggio	Ogni 2 mesi	
2.AC (Actual cost)	Costi sostenuti euro	Report Management	Ogni 2 mesi	
3.SPI (Schedule performance index)	Efficienza dei tempi	Report Management	Ogni 2 mesi	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili				
Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (outcomes) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Riduzione tempi di percorrenza	Popolazione	Riduzione di almeno il 50% del tempo di percorrenza per raggiungere strutture scolastiche primarie	Verifica puntuale con la cittadinanza interessata	Dopo realizzazione opera

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Valvestino

Comune di Magasa

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 3 mesi dall'inizio di progetto
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 8 mesi dall'inizio di progetto
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 15 mesi dall'inizio di progetto
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 4 anni dall'inizio di progetto

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per la realizzazione degli interventi sono necessari:

P. MODALITA' DI GESTIONE (*MANAGEMENT*) E RELATIVI COSTI

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE

Si concorda che le eventuali economie della presente opera dovranno essere prioritariamente assegnate ai comuni di Valvestino e di Magasa fino alla concorrenza del contributo da loro versato.

SCHEDA N. 7A**A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO****INTERVENTI DI COLLEGAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLA ROCCA D'ANFO – I LOTTO****B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)**

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il complesso, di proprietà Demaniale è in concessione a Regione Lombardia ed in gestione a Comunità Montana Valle Sabbia. Dopo alcuni anni di chiusura per ragioni di sicurezza, versa in condizioni di isolamento rispetto al territorio e in situazione di avanzato degrado di gran parte delle strutture. Nel 2015 la Rocca è stata riaperta al pubblico con grande successo, ma al fine di valorizzarne le potenzialità deve essere resa maggiormente fruibile ai visitatori in tutte le sue parti ed aspetti e collegata alle restanti realtà territoriali. Per ragioni di sicurezza, inoltre, è necessario prevedere un attraversamento, mediante sovrappasso pedonale, della strada provinciale che taglia in due settori il compendio.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)**
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

1. Realizzazione di un ponte pedonale a superamento della strada provinciale del Caffaro per collegare la zona lungolago, il percorso pedonale e i parcheggi esistenti con il compendio della Rocca.
2. Messa in sicurezza della Batteria Statuto (lungolago) che versa in condizioni di rudere

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	REALIZZAZIONE PONTE PEDONALE	730.000 €
2	MESSA IN SICUREZZA BATTERIA STATUTO	220.000 €
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	950.000 €

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 950.000
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO

(Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comunità Montana di Valle Sabbia

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
comune di Anfo
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di.....Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di **Anfo** Parere favorevole in data 28/11/2015

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO**13. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (outcomes) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)**

- Togliere dall'isolamento attuale la Rocca d'Anfo e collegarla con il territorio ed i percorsi circostanti.
- Favorire la fruizione del Lago d'Idro e la connessione tra i percorsi pedonali e ciclabili esistenti.
- Valorizzazione turistica della Rocca d'Anfo e del Lago d'Idro
- Promozione del turismo culturale e sportivo sul Lago d'Idro
- Messa in sicurezza delle strutture lungolago della Rocca d'Anfo, così da garantire un accesso in sicurezza alla Rocca stessa.
- Valorizzazione visiva e paesaggistica della Rocca d'Anfo attraverso la valorizzazione della Batteria

Statuto, unica struttura della Rocca visibile (poiché adiacente) dalla strada provinciale del Caffaro.

14. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
Approvazione del progetto preliminare degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	3 mesi dall'inizio progetto	
Approvazione del progetto esecutivo degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	8 mesi dall'inizio progetto	
Inizio lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	12 mesi dall'inizio progetto	
Fine lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	2 anni dall'inizio del progetto	
Collaudo opere		Comunità Montana Valle Sabbia	2anni dall'inizio del progetto	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Aumento numero visite in Rocca d'Anfo	Popolazione locale, turisti del Lago d'Idro, turisti del Trentino / Valle del Chiese, Turisti gardesani.	<i>Aumento valutabile come percentuale del 20% rispetto alle visite 2015.</i>	Le visite saranno monitorate attraverso il sistema di telepronotazione.	Valutazione di cadenza annuale
Aumento presenze turistiche in Valle Sabbia / Lago d'Idro	Turisti del Lago d'Idro e della Valle Sabbia	<i>Aumento valutabile come percentuale del 5% rispetto alle presenze turistiche pubblicate nel 2015.</i>	Agenzia Turistica Territoriale e Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia	Valutazione di cadenza annuale
Aumento degli indicatori turistici territoriali relativi al turismo culturale	Turisti del Lago d'Idro e della Valle	<i>Aumento valutabile come percentuale del</i>	Agenzia Turistica Territoriale e	Valutazione di cadenza annuale

	<p><u>Motivazione principale del soggiorno:</u> Aumento dell'indicatore "Ricchezza del patrimonio artistico-monumentale" ad oggi uno degli indici più bassi soprattutto in riferimento al turista italiano.</p> <p><u>Attività Svolte:</u> Aumento dell'indicatore "Visitato monumenti e siti di interesse archeologico"</p>	Sabbia	5% rispetto ai dati pubblicati nel 2015.	Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia		
	Aumento di visite al sito www.roccadanfo.eu e di interazione con i profili social della Rocca d'Anfo e del territorio valsabbino.	Utenti web	Aumento valutabile nel 10% rispetto ai dati 2015.	Dati estrapolabili dall'analisi dei vari siti di promozione territoriale.	Valutazione di cadenza annuale	

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Anfo

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 3 mesi dall'inizio di progetto
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 8 mesi dall'inizio di progetto
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 12 mesi dall'inizio di progetto
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 2 anni dall'inizio di progetto

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per la realizzazione degli interventi sono necessari:

- Autorizzazione della Soprintendenza di Brescia in quanto la Rocca d'Anfo è un complesso tutelato.
- Autorizzazione per la realizzazione di interventi entro la fascia di protezione lungolago
- Autorizzazione paesaggistica agli interventi.

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

Il progetto sarà gestito da Comunità Montana Valle Sabbia tramite i propri uffici tecnici amministrativi ed in stretta collaborazione con Regione Lombardia, comune di Anfo e soprintendenza dei Beni Culturali anche mediante l'istituzione di tavoli tecnici. Vista la complessità dell'intervento per le attività tecniche (progettazione, direzione lavori, supporto al RUP, ...) sarà necessario avvalersi anche di professionisti esterni qualificati. Tale attività inciderà per circa il 10-12% sul costo complessivo del progetto.

Q. AIUTI DI STATO

Elencare puntualmente le Norme Europee sugli Aiuti di Stato per le quali si ritiene che il contributo concesso sia legittimo.

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC

S. NOTE

SCHEDA N. 7 BIS**A. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO STRATEGICO****INTERVENTI DI COLLEGAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLA ROCCA D'ANFO – II LOTTO****B. SOGGETTO/I PROPONENTE/I (Art. 7 Linee guida)**

Regione Lombardia

C. CRITICITÀ CHE HANNO PORTATO ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PROGETTO (descrizione sommaria, massimo 500 caratteri)

Il complesso, di proprietà Demaniale è in concessione a Regione Lombardia ed in gestione a Comunità Montana Valle Sabbia. Dopo alcuni anni di chiusura per ragioni di sicurezza, versa in condizioni di isolamento rispetto al territorio e in situazione di avanzato degrado di gran parte delle strutture. Nel 2015 la Rocca è stata riaperta al pubblico con grande successo, ma al fine di valorizzarne le potenzialità deve essere resa maggiormente fruibile ai visitatori in tutte le sue parti ed aspetti e collegata alle restanti realtà territoriali. Per ragioni di sicurezza, inoltre, è necessario prevedere un attraversamento, mediante sovrappasso pedonale, della strada provinciale che taglia in due settori il compendio.

D. AMBITO/I DI INTERVENTO (Art. 2 Linee guida)

Mobilità (interventi e azioni, sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti, che contribuiscano a potenziare e/o migliorare la mobilità delle persone, delle cose e delle informazioni)

- Informazioni
- Mobilità su strada
- Mobilità su ferrovia
- Mobilità turistica (piste ciclabili, piste da sci, transfer turistici, ecc)**
- Mobilità digitale (banda larga, Tv digitale, ecc)
- Mobilità delle cose (servizi postali, corrieri, ecc)

Servizi alla persona (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia di servizi forniti che contribuiscano a potenziare e/o migliorare il benessere psicofisico delle persone e ad accrescerne la loro formazione)

- Servizi sia sanitari che sociali per la salute delle persone
- Istruzione e formazione

Sviluppo locale (interventi e azioni sia di natura infrastrutturale sia non che concorrono ad uno sviluppo sostenibile del sistema economico presente nelle aree di confine)

- Tutela del territorio e delle comunità locali;
- Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile;**
- Sistemi agro-alimentari;
- Risparmio energetico e filiere di energia rinnovabile;
- Artigianato e commercio di prossimità;

Tra i progetti di sviluppo locale rientrano anche:

- Iniziative di sostegno finanziario finalizzate allo sviluppo e/o al potenziamento del sistema economico locale (compatibili con la normativa sugli aiuti pubblici)

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più ambiti di intervento tra quelli sopra elencati

E. TIPOLOGIA INTERVENTO (Art. 5 Linee guida)

- Interventi infrastrutturali**
- Servizi
- Forniture
- Altre Attività (Indicare tipologia) : incentivi per l'insediamento di nuove imprese

Uno stesso Progetto Integrato può riguardare anche più tipologie di intervento tra quelle sopra elencate

F. AZIONI PREVISTE (descrizione sommaria , massimo 500 caratteri)

1. Sistemazione del collegamento pedonale lungolago (Lago d'Idro) tra il paese di Anfo e la Rocca
2. Consolidamento e valorizzazione delle strutture lungolago (mura difensive, percorsi, zone a prato, piccole strutture) con realizzazione anche di aree pic-nic.

G. ELENCO DELLE PRINCIPALI VOCI DI SPESA E COSTO TOTALE DEL PROGETTO

Fare riferimento per quanto possibile alle azioni di cui al punto F

N.	Descrizione voce di spesa	Costo (Euro)
1	SISTEMAZIONE DEL COLLEGAMENTO PEDONALE LUNGOLAGO ANFO-ROCCA	375.000 €
2	CONSOLIDAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLE STRUTTURE LUNGOLAGO	170.000 €
	COSTO TOTALE DEL PROGETTO	545.000 €

H. FONTI DI COPERTURA

- RISORSE PROPRIE DEL/I SOGGETTO/I PROPONENETE/I Euro
- CONTRIBUTO DEL FONDO COMUNI DI CONFINE Euro 50.000
- ALTRE RISORSE PUBBLICHE (SPECIFICARE FONTE)
 - Economie all'interno del Programma Euro 495.000
 - Euro
 - Euro
- ALTRE RISORSE PRIVATE (SPECIFICARE FONTE)
 - Euro
 - Euro
 - Euro

I. SOGGETTO/I ATTUATORE/I E MODALITA' DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO (Vedasi Organigramma di attuazione Progetti Strategici)

Un medesimo Progetto può avere più modalità di attuazione relative alle sue diverse azioni di cui al punto F.

Comunità Montana di Valle Sabbia

J. AMBITO TERRITORIALE

Il Progetto insiste:

- Sul territorio di uno o più dei seguenti comuni di confine e/o contigui:
comune di Anfo
- Sul territorio dei seguenti comuni non di confine o non contigui:

Allegato: estratto cartografico ambito d'intervento o altro documento progettuale equipollente

COMUNI DI CONFINE INTERESSATI:

Comune di.....Parere favorevole / verbale sottoscritto incontro con proponente in data.....

COMUNI CONTIGUI COINVOLTI:

Comune di **Anfo** Parere favorevole in data 28/11/2015

K. ANALISI QUALITATIVA E QUANTITATIVA DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

15. Analisi qualitativa (descrizione sommaria degli obiettivi specifici (*outcomes*) che si intendono conseguire , massimo 300 caratteri)

- Togliere dall'isolamento attuale la Rocca d'Anfo e collegarla con il territorio ed i percorsi circostanti.
- Favorire la fruizione del Lago d'Idro e la connessione tra i percorsi pedonali e ciclabili esistenti.
- Valorizzazione turistica della Rocca d'Anfo e del Lago d'Idro
- Promozione del turismo culturale e sportivo sul Lago d'Idro
- Messa in sicurezza delle strutture lungolago della Rocca d'Anfo, così da garantire un accesso in sicurezza alla Rocca stessa.
- Valorizzazione visiva e paesaggistica della Rocca d'Anfo attraverso la valorizzazione della Batteria Statuto, unica struttura della Rocca visibile (poiché adiacente) dalla strada provinciale del Caffaro.

16. Analisi quantitativa:

Indicatori di realizzazione oggettivamente misurabili Monitorano l'avanzamento dei risultati/prodotti tangibili (<i>output</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>U. m.</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>	
Approvazione del progetto preliminare degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	3 mesi dall'inizio progetto	
Approvazione del progetto esecutivo degli interventi		Comunità Montana Valle Sabbia	8 mesi dall'inizio progetto	
Inizio lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	12 mesi dall'inizio progetto	
Fine lavori		Comunità Montana Valle Sabbia	2 anni dall'inizio del progetto	
Collaudo opere		Comunità Montana Valle Sabbia	2anni dall'inizio del progetto	
Indicatori di beneficio oggettivamente misurabili Esplicitano il conseguimento o meno degli obiettivi specifici (<i>outcomes</i>) di Progetto				
<i>Descrizione indicatore</i>	<i>Target di riferimento</i>	<i>Dimensione del cambiamento</i>	<i>Fonte</i>	<i>Timing</i>
Aumento numero visite in Rocca d'Anfo	Popolazione locale, turisti del Lago d'Idro, turisti del Trentino / Valle del Chiese, Turisti gardesani.	Aumento valutabile come percentuale del 20% rispetto alle visite 2015.	Le visite saranno monitorate attraverso il sistema di telepronotazione.	Valutazione di cadenza annuale
Aumento presenze turistiche in Valle Sabbia /	Turisti del Lago d'Idro e	Aumento valutabile come	Agenzia Turistica	Valutazione di cadenza

Lago d'Idro	della Valle Sabbia	<i>percentuale del 5% rispetto alle presenze turistiche pubblicate nel 2015.</i>	Territoriale e Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia	annuale
Aumento degli indicatori turistici territoriali relativi al turismo culturale <u>Motivazione principale del soggiorno:</u> Aumento dell'indicatore "Ricchezza del patrimonio artistico-monumentale" ad oggi uno degli indici più bassi soprattutto in riferimento al turista italiano. <u>Attività Svolte:</u> Aumento dell'indicatore "Visitato monumenti e siti di interesse archeologico"	Turisti del Lago d'Idro e della Valle Sabbia	<i>Aumento valutabile come percentuale del 5% rispetto ai dati pubblicati nel 2015.</i>	Agenzia Turistica Territoriale e Osservatori o Turistico della Provincia di Brescia – Camera di Commercio di Brescia	Valutazione di cadenza annuale
Aumento di visite al sito www.roccadanfo.eu e di interazione con i profili social della Rocca d'Anfo e del territorio valsabbino.	Utenti web	<i>Aumento valutabile nel 10% rispetto ai dati 2015.</i>	Dati estrapolabili dall'analisi dei vari siti di promozione territoriale.	Valutazione di cadenza annuale

L. COMUNI DI CONFINE COINVOLTI NEGLI IMPATTI

M. COMUNI CONTIGUI COINVOLTI NEGLI IMPATTI

Comune di Anfo

N. TIMING DI ATTUAZIONE

- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 3 mesi dall'inizio di progetto
- APPROVAZIONE PIANIFICAZIONE/PROGETTAZIONE DETTAGLIATA/ESECUTIVA DELLE ATTIVITA' DI PROGETTO: 8 mesi dall'inizio di progetto
- INIZIO ATTIVITA' DI PROGETTO: 12 mesi dall'inizio di progetto
- FINE ATTIVITA' DI PROGETTO: 2 anni dall'inizio di progetto

Se possibile allegare Cronoprogramma più dettagliato delle varie fasi.

O. ANALISI PRELIMINARE DELLE PROCEDURE / AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI O DI ALTRI VINCOLI DI PROGETTO

Per la realizzazione degli interventi sono necessari:

- **Autorizzazione della Soprintendenza di Brescia in quanto la Rocca d'Anfo è un complesso tutelato.**
- **Autorizzazione per la realizzazione di interventi entro la fascia di protezione lungolago**
- **Autorizzazione paesaggistica agli interventi.**

P. MODALITA' DI GESTIONE (MANAGEMENT) E RELATIVI COSTI

Il progetto sarà gestito da Comunità Montana Valle Sabbia tramite i propri uffici tecnici amministrativi ed in stretta collaborazione con Regione Lombardia, comune di Anfo e soprintendenza dei Beni Culturali anche mediante l'istituzione di tavoli tecnici.

Vista la complessità dell'intervento per le attività tecniche (progettazione, direzione lavori, supporto al RUP, ...) sarà necessario avvalersi anche di professionisti esterni qualificati. Tale attività inciderà per circa il 10-12% sul costo complessivo del progetto.

Q. AIUTI DI STATO

-

R. ULTERIORI ELEMENTI

Nel caso di attività/infrastrutture che si estendano oltre i territori dei comuni di confine o contigui delle Regioni Veneto e Lombardia dovranno essere puntualmente precisati gli elementi di cui all'Art. 5 delle Linee Guida che permettano di giustificare la quota di contributo richiesta al FCC.

S. NOTE